

# Bf-109F (G)

## Stavebnice rádiem řízeného elektroletu

<b>Rozpětí:</b>	1100 mm
<b>Délka:</b>	960 mm
<b>Hmotnost letová:</b>	700-900 g

Model známého Německého stíhače z 2. světové války.

Stavebnice modelu letadla je v převážné míře vyrobena z extrudovaného polypropylénu EPP. Tento materiál zajišťuje modelu značnou odolnost a životnost. Model díky svým vlastnostem umožňuje příjemné lítání i náročnější akrobacii, případně vzdušné souboje.

Model díky použitému materiálu přežije mnohé havárie bez poškození a v případě poškození je možná oprava přímo na letové ploše.

Model je do značné míry předpracován a jeho dokončení vám zabere málo času. Model není určen začátečníkům, proto není v návodu detailně popsána každá operace. Konstrukci a dokončení modelu musíme přizpůsobit zvolenému pohonu a zvyklostem stavitele.

### Seznam dílu stavebnice:

Trup z EPP	5 ks
Kabina (transparentní)	1 ks
Polovina křídla z EPP	2 ks
Kormidla z EPP	2+2 ks
Spojka výškovky	balza 4x 10 mm
Překližkové díly	5 ks
Ovládací páky	3 ks
Táhla kormidel	1 + 2 ks
Plastový šroub + matice	1 + 1 ks

### Další potřebné pomůcky ke stavbě:

Vteřinové lepidlo, aktivátor vteřinového lepidla, polyuretanové lepidlo (Purex), epoxy, ostrý nůž

### Doporučený pohon:

el motor řady **AXI 2814/16**, případně ekvivalent, regulátor 30A

**Akumulátor:** min. 3s Li-pol 2200 mAh

**Vrtule:** 9/5" - 10/6"

### Stavba modelu:

Před samotnou stavbou si pečlivě prostudujeme stavební návod a připravíme pomůcky ke stavbě. Stavební návod je jen vodítkem k vlastní stavbě. Stavbu přizpůsobíme přepokládanému vybavení a hlavně vlastním stavebním schopnostem.

el. motor  
AXI 2814/16

regulátor

akumulátor

servo výškovky

přijímač

táhlo výškovky

motorová  
přepážka 1

2

C.G. 66 mm

3

4

Spodní strana křídla

2 x kolík Ø 4 mm

60 mm

3

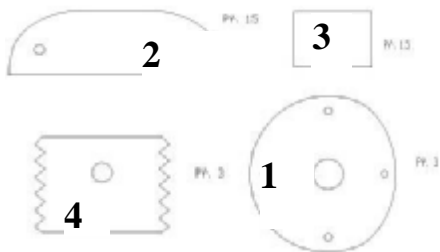
80 mm

Horní strana křídla

uhlíkový pás

66 mm

překližka



240

Výškovka

25





Pevnou část výškovky proříznout a vložit uhlíkový pásek 8x 0,3 mm.



Výztuhu z uhlíku zalepit vteřinovým lepidlem



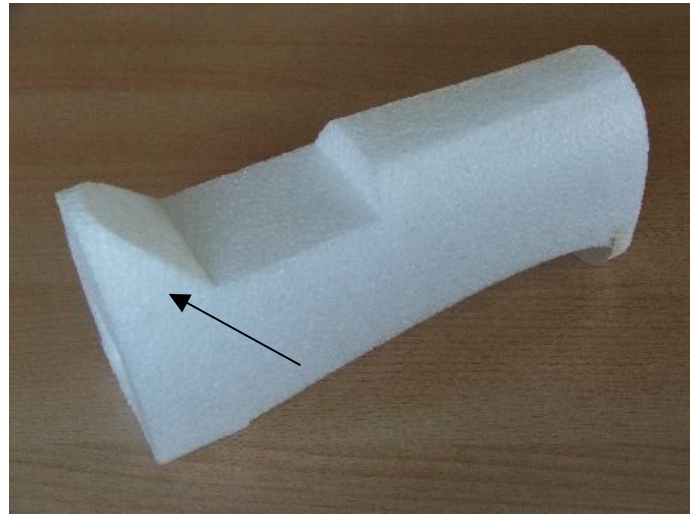
Pevnou část výškovky přilepit na poslední díl trupu. Přilepit pevnou část směrovky.



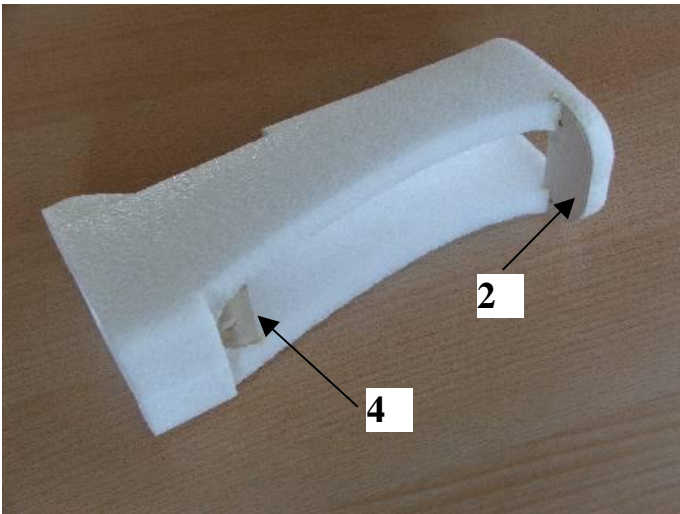
Nalepit výztuhy z balzy trojúhelníkového průřezu.



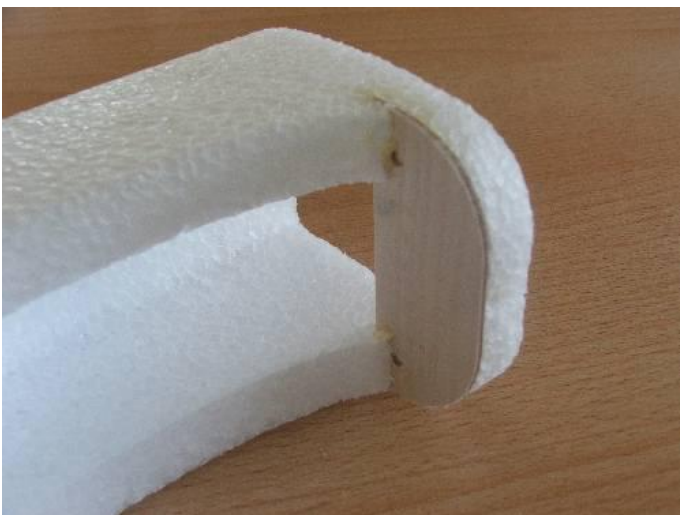
Odříznout spodní část středního dílu trupu.



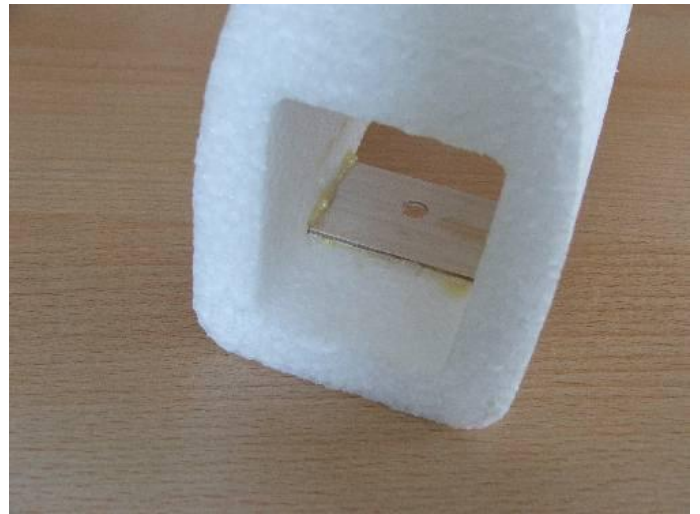
Přilepit zadní část kabiny



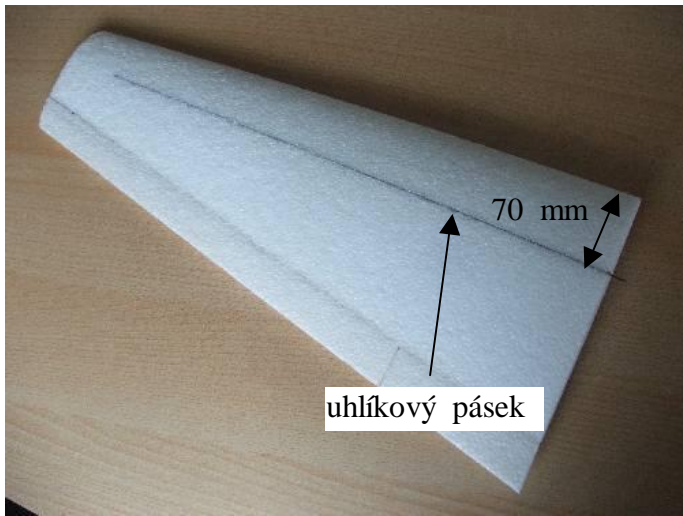
Přilepit přední a zadní překližkový díl pro upevnění křídla



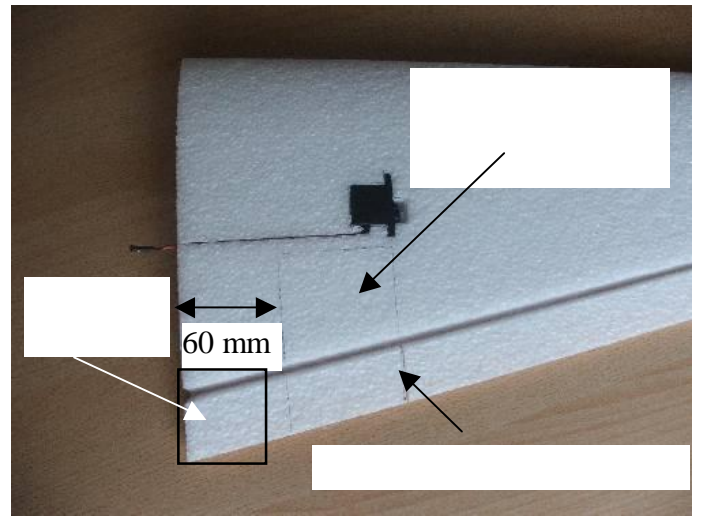
Pro zalepení předního překližkového dílu zhotovit zářez do trupu.



Ostrým nožem vyříznout drážku a vložit uhlíkový pásek. Pásek musí přesahovat ve středu křídla asi 10 mm.

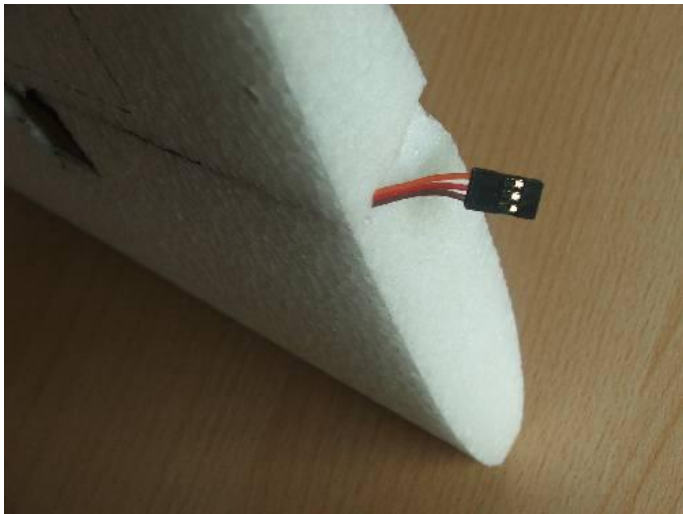


Uhlíkový pásek zalepit řídkým vteřinovým lepidlem.

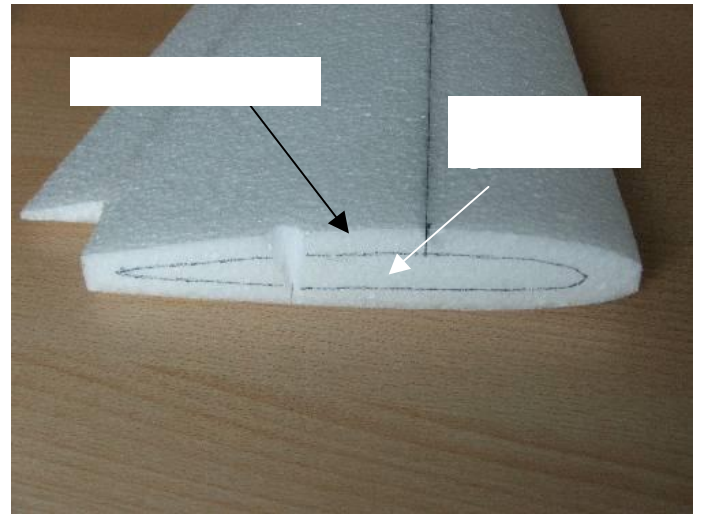


Vyříznout a vydlabat otvor pro serva. Kabel serva vložit do zářezu v křídle.

Křídélko v označeném místě naříznout.



V kořenovém profilu křídla zhotovit zářez pro konektor serva



Obě poloviny křídla slepit dohromady. Střed profilu lepit polyuretanovým lepidlem, obvod vteřinovým lepidlem.



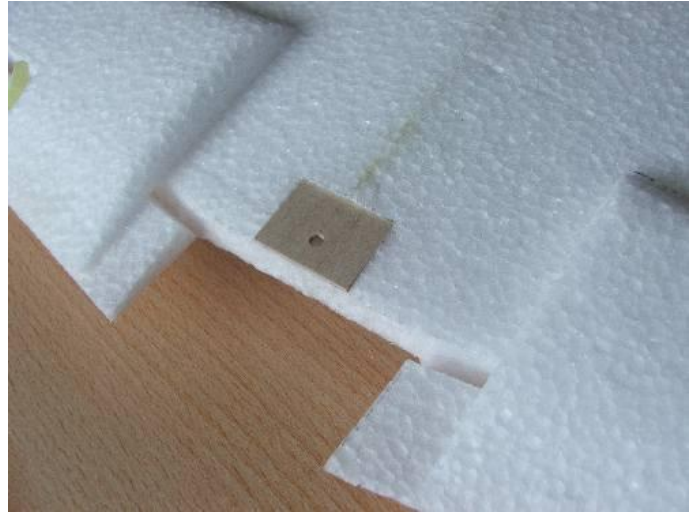
Křídlo nasadit na střední díl trupu a vyznačit otvory pro kolíky křídla.



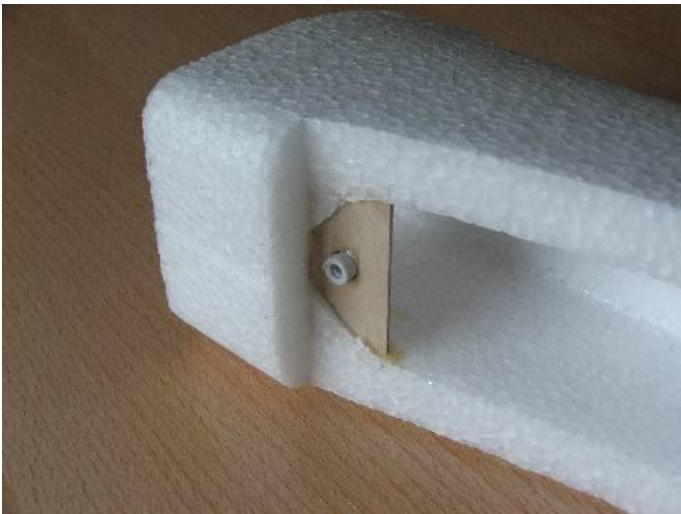
Zalepit dva dřevěné kolíky. Na střední spodní část křídla nalepit odřezanou část trupu.



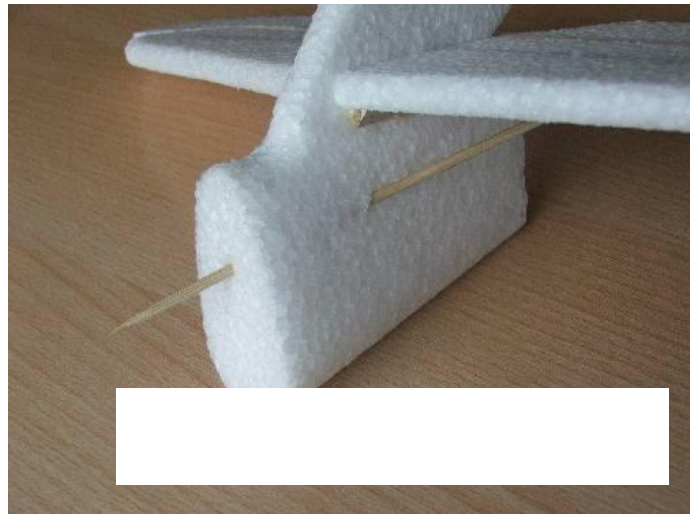
Přilepit makety chladičů



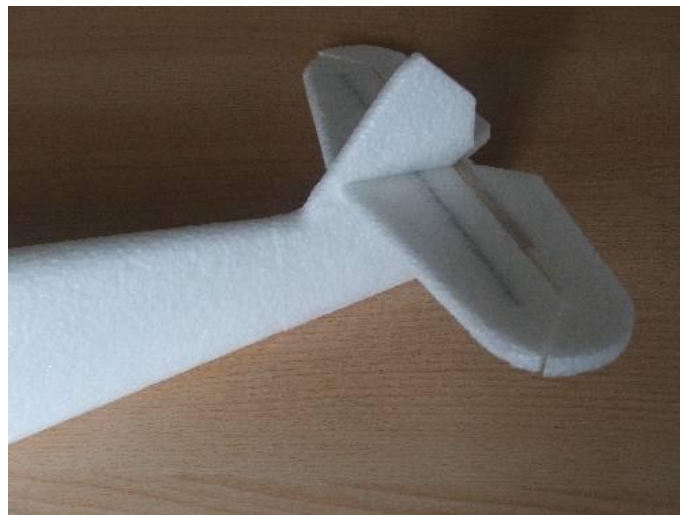
Seříznout střed křídla a přilepit destičku pro upevňovací šroub.



Do připraveného otvoru vložit a zalepit plastovou matici.



Provrtat otvor pro táhlo výškovky



Slepit zadní část trupu.



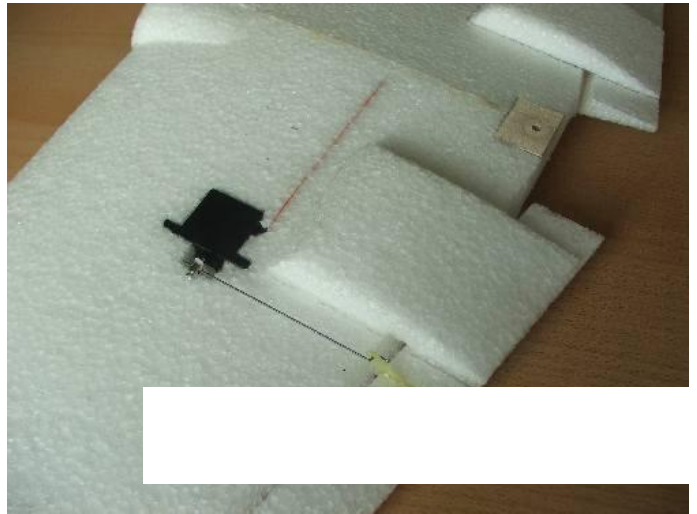
Označit polohu motorové přepážky.



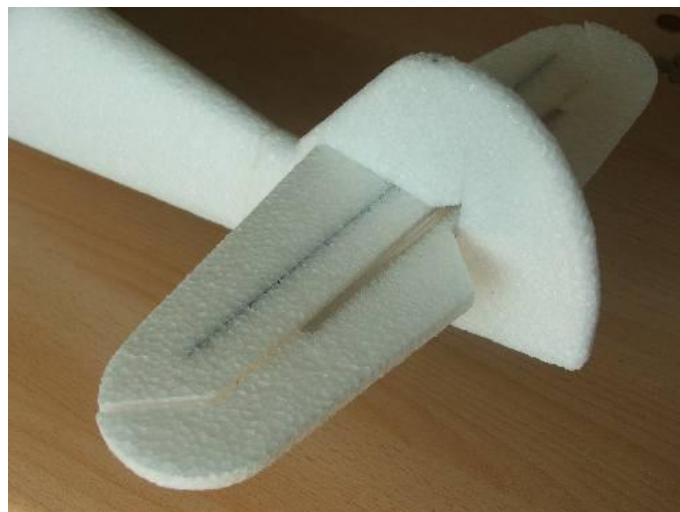
Přilepit motorovou přepážku. Vyříznout otvor pro kabely motoru.



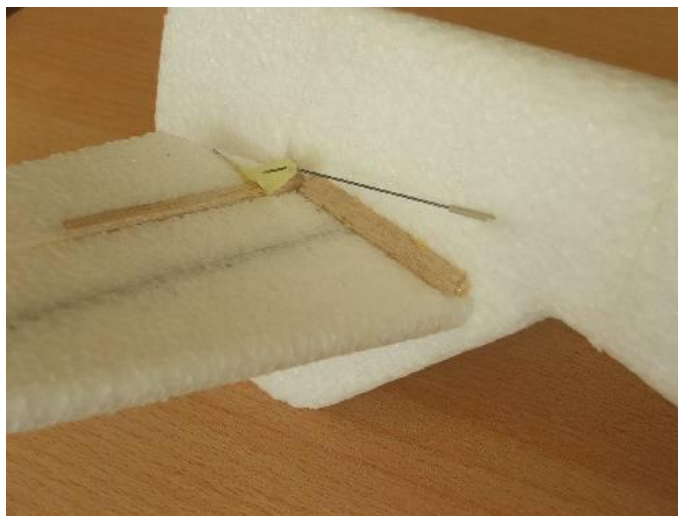
Slepit přední díly trupu.



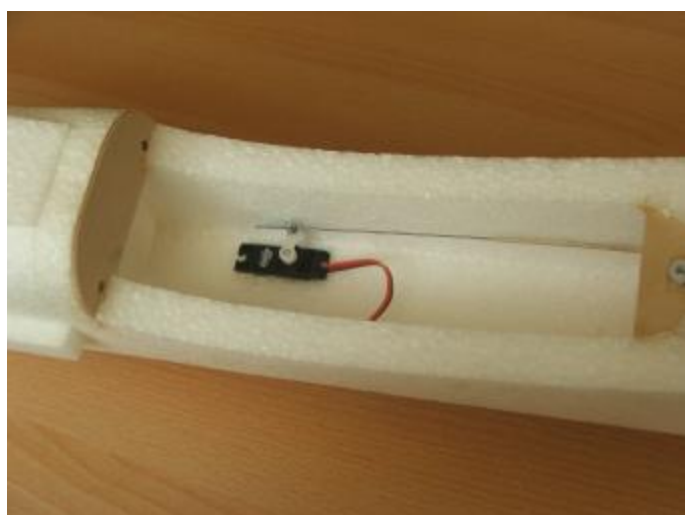
.Vyříznout zářez a zalepit ovládací páku křídélka. Táhlo zhotovit z ocelového drátu 0,8 mm



Sestavit kormidla, zalepit panty výškovky. Přilepit směrovku.



Do předem připraveného otvoru instalovat táhlo výškovky.



Ostříhnout kabinu a nalepit orámování



Po nabarvení modelu kabinu přilepíme na trup.



Přilepíme atrapy výfuků a chladičů.





Model barvíme vodouředitelnými akrylátovými barvami. Barvu nanášíme válečkem, nebo štětcem. Štětce použijeme s hrubšími štětiniami, aby se barva dostala i do pórů materiálů. Případně můžeme barvu nanést stříkáním stříkáací pistolí.

Před prvním letem zkontrolujeme polohu těžiště, kterou upravíme posouváním akumulátorů.

Výchylky kormidel nastavíme pro začátek asi na 20-30° u křidélek a na 15-25° u výškovky.

Pro první lety si vybereme bezvětrné počasí.

Model startujeme s motorem na plno, hodem mírně nahoru. Pro první lety je vhodné požádat o hod modelu pomocníka.

Létáme vždy tak, abychom svým provozem neohrožovali sebe, ani své okolí.

Mnoho šťastných chvil při létání přeje výrobce

Libor Mašík

Kobeřice

Česká republika

[www.lm-model.cz](http://www.lm-model.cz)